

## Leserliche Schriften für den Gemeindebrief

Die Lesbarkeit einer Schriftart hängt von vielen Faktoren ab.

Sei es das Medium (Flyer, Gemeindebrief, Website, Social Media..), der Schriftgröße und dem Kontrast.

Gerade bei Texten in „Leichter oder Einfacher Sprache“ sollten Schriftarten gut leserlich sein.

Hierfür sollten humanistische serifenlose Schriftarten ausgewählt werden.

**Diese Seiten bieten weiterführende Informationen und Empfehlungen zu gut leserlichen Schriftarten:**

<https://www.leserlich.info/kapitel/zeichen/schriftart.php>

<https://styleguide.bundesregierung.de/sg-de/hilfsmittel/barrierefreiheit/leserlichkeit-von-schrift>

<https://www.capito.eu/studie-zu-textgestaltung/>

Testen Sie selbst, welche Schrift für Sie am leserlichsten ist: <https://readabilitylab.xyz/>

### Schriftbeispiele

Nachfolgend sind einige ausgewählte Schriftarten aufgeführt.

Dies soll den Vergleich und eine Auswahl erleichtern. Dazu wird ein Standardtext verwendet.\*

Alle Schriften sind in 11 pt. und einem Zeilenabstand von 13,2 pt. abgebildet.

**Arial** (lange Zeit galt Arial als eine gute Schrift für barrierefreie Texte. Neue Studien widerlegen dies.)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

**Rotis SansSerif** (Diese Schrift wird als die „Hausschrift“ der ELKB verwendet.)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

**Karmina Sans** (Diese Schrift ist eine besser lesbare Variante zur Rotis SansSerif und wird als Alternative empfohlen)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

**Calibri** (Diese Schrift ist in vielen Betriebssystemen enthalten)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

## **Verdana** (Diese Schrift ist in vielen Betriebssystemen enthalten.)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkenener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

## **Luciada Sans** (kostenloser Google Font)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkenener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

## **Noto Sans** (kostenloser Google Font)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkenener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

## **Open Sans** (kostenloser Google Font)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkenener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

## **Source Sans Pro** (kostenloser Google Font)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkenener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

## **Fira Sans** (kostenloser Google Font)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkenener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

Bei der Verwendung von Serifenschriften sollten Schriften aus der Kategorie „Renaissance-Antiqua“ bzw. „Humanistische Antiqua“ oder „Barock Antiqua“ verwendet werden. Diese sind besser lesbar als klassische Antiqua Schriftarten.

**Nachfolgend sind einige ausgewählte Schriftarten aufgeführt.**

Dies soll den Vergleich und eine Auswahl erleichtern. Dazu wird ein Standardtext verwendet.\*

Alle Schriften sind in 11 pt. und einem Zeilenabstand von 13,2 pt. abgebildet.

**Garamond** (Diese Schrift ist in der Adobe Schriftsammlung enthalten)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

**Minion Pro** (Diese Schrift ist in der Adobe Schriftsammlung enthalten)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

**Karmina** (Diese Schrift ist in der Adobe Schriftsammlung enthalten)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

**Cambira** (Diese Schrift ist in vielen Betriebssystemen enthalten)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*

**Times New Roman** (Diese Schrift ist in vielen Betriebssystemen enthalten)

Wer während der Autofahrt über Handy oder Freisprechanlage telefoniert, fährt wie ein angetrunkener Wagenlenker. Zu diesem Schluss kommen die Psychologen Frank Drews, David Strayer und der Toxikologe Dennis Crouch von der Universität Utah in ihrer Studie, die sie heute in dem Journal Human Factors veröffentlichen. 25 Männer und 15 Frauen im Alter zwischen 22 und 34 Jahren nahmen an «*A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver*» teil. Das Bundesamt für Luftfahrt finanzierte die Untersuchungen mit...\*